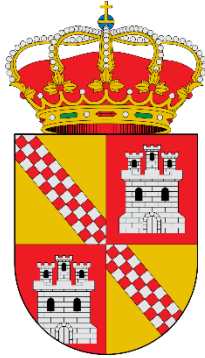


PLAN BÁSICO DE ORDENACIÓN MUNICIPAL



AYUNTAMIENTO DE **La Roda de Andalucía**

SPANIARQ T10 SERVICIOS DE ARQUITECTURA SLP
SOCIEDAD PROFESIONAL COLEGIADA Nº SP- 0157 DEL COA DE SEVILLA



MODELO DE CUESTIONARIO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA



DIPUTACIÓN DE SEVILLA
ÁREA DE COHESIÓN TERRITORIAL



DIPUTACIÓN DE SEVILLA
ÁREA DE COHESIÓN TERRITORIAL

PLAN BÁSICO DE ORDENACIÓN MUNICIPAL



LA RODA DE ANDALUCÍA

PROGRAMA DE TRABAJO Y
PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

ÍNDICE PORMENORIZADO

PRELIMINARES	3
A.1. Primer Bloque. Datos Personales.....	4
A.2. Segundo Bloque Modelo de Ciudad	5
A.3. Tercer Bloque Desarrollo Económico del Municipio	7
A.4. Cuarto Bloque Medio Ambiente, Patrimonio y Movilidad	10
A.5. Quinto Bloque Desarrollo Social, Equipamientos y Accesibilidad	12

PRELIMINARES

Con motivo de la redacción del Plan Básico de Ordenación Municipal de La Roda de Andalucía se presenta el siguiente Cuestionario General de Participación, con el que se pretende recabar información general acerca de las inquietudes y prioridades de la vecindad en relación a las diversas temáticas que implica la redacción del Plan General.

Este Cuestionario es una de las actuaciones que la Corporación pone en marcha para que esa participación sea la que protagonice las decisiones que se tomen en la redacción del documento y que compondrá el Programa de Participación Ciudadana.

A través del siguiente Cuestionario, los ciudadanos y ciudadanas pueden tener un primer acercamiento a los temas que son relevantes en la redacción de un Planeamiento General, aportar sus visiones y ofrecer un primer diagnóstico del municipio.

El Cuestionario se estructura en 5 bloques:

1. Un primer bloque de datos genéricos sobre las personas que realizan el cuestionario.
2. Un segundo bloque genérico para el modelo de ciudad, delimitado al modelo de implantación física en el territorio.
3. Un tercer bloque, cuya temática gira alrededor del desarrollo económico del municipio, y en concreto, de los usos productivos y de servicios.
4. Un cuarto bloque, en el que se tratan temas de índole ambiental, patrimonial y de movilidad, entre otros.
5. Un quinto bloque, que versa en torno al desarrollo social del municipio, a los equipamientos, al diseño de la ciudad y la accesibilidad, entre otras cuestiones.

No será preciso rellenar todas las preguntas del cuestionario, por lo que cada uno puede decidir si prefiere completarlo en su totalidad o centrarse únicamente en aquellas cuestiones que resulten de su interés.

PROGRAMA DE TRABAJO Y
PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

A.1. Primer Bloque. Datos Personales

EDAD

- Menos de 20
- Entre 20-40
- Entre 40-60
- Más de 60
- No contesto

SEXO

- Hombre
- Mujer
- No contesto

¿RESIDE EN EL MUNICIPIO?

- Si
- No

¿TRABAJA EN EL MUNICIPIO?

- Si
- No

¿ES PROPIETARIO/A DE VIVIENDA EN EL MUNICIPIO?

- Si
- No

¿ES PROPIETARIO/A DE SOLAR O PARCELA EN EL MUNICIPIO?

- Si
- No

PROGRAMA DE TRABAJO Y
PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

¿ES PROPIETARIO/A COMERCIO O NEGOCIO EN EL MUNICIPIO?

Si

No

A.2. Segundo Bloque Modelo de Ciudad

El “modelo de ciudad” es definir cómo nos gustaría que fuese la imagen de La Roda en el futuro.

Son las consideraciones físicas, si queremos una ciudad muy densa, o poco ocupada; si queremos más de dos plantas, si la tipología edificatoria que debe tener es la de vivienda tradicional, la adosada o el tipo chalet; si nos gustaría que La Roda creciera mucho o si preferimos lo contrario.

A través de este bloque se pretende recabar información acerca de la percepción del modelo actual por parte de la ciudadanía, así como de las directrices a incorporar en el nuevo Plan, que pueden tener un carácter continuista o distinto.

Para ello, indique si está de acuerdo con cada una de las siguientes afirmaciones. Puede seleccionar varias opciones para cada uno de los apartados, salvo que se indique lo contrario.

CRECIMIENTO:

1. El Plan Básico de La Roda debe:

Fundamentalmente consolidar y renovar el núcleo urbano existente

Crear nuevas actuaciones de suelo para ampliar el casco urbano con los usos que se precisen

2. Si La Roda debe crecer, el Plan debe propiciar:

La urbanización de nuevos espacios

Crecer por la zona:.....

DENSIDAD Y OCUPACIÓN.

1. En relación a nuevos desarrollos si fuesen necesarios o a la consolidación de los vacíos existentes, el Plan Básico de Ordenación Municipal debe:

PROGRAMA DE TRABAJO Y
PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

- Propiciar que el tejido urbano, que la ciudad sea como la actual sin aumentar la ocupación
- Propiciar el aumento de la ocupación y la edificabilidad, pudiéndose construir más en cada parcela.
- Propiciar el aumento del numero de plantas
- Promover que la ciudad sea menos densa, con más espacios libres
- Promover la mezcla de ocupaciones diversas, más en el centro y menos en la periferia y en los nuevos desarrollos.
- Hablando de densidad y ocupación, el Plan debería:.....

USOS

1. En relación a los usos el Plan de La Roda debe:

- Promover la implantación de más usos industriales o terciarios
- Promover que el uso residencial no se mezcle con los usos industriales o terciarios.
- Promover la segregación de los usos, dejando al residencial sin que se mezcle con otros usos.
- Otras Propuestas:.....

2. El Plan de la Roda para el supuesto de que existan nuevos crecimientos deberían ser para usos:

- Residenciales
- Turísticos
- Comerciales
- Productivos (industriales, almacenamiento...)
- Terciarios y de servicios
- Otro:.....

3. Y respecto a la ciudad que tenemos, el Plan Básico de La Roda en cuanto a los usos existentes, debería:

- Cambiar los de la zona:.....
- Mantenerlos

EN RELACIÓN CON EL ÁMBITO RURAL

PROGRAMA DE TRABAJO Y
PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

1. En el suelo rústico, el Plan del municipio de La Roda debe interesarse por:

- Fomentar las actividades agrarias
- Fomentar las actividades ganaderas
- Dar cabida a las actividades industriales
- Fomentar los parques solares o eólicos
- No fomentar los parques solares o eólicos
- Dar cabida a actividades turísticas
- Desarrollar el uso del territorio con la puesta en valor de los caminos
- Proteger el Paisaje
- Dar cabida a las siguientes funciones o actividades:.....

2. En relación a las viviendas en el suelo rústico:

- Se debe controlar y evitar asentamientos sin una correcta estructura.
- Aquellos ámbitos con parcelación incipiente deben ser excluidos del posible crecimiento de la ciudad, preservando el carácter natural del entorno hasta dónde sea posible.
- Aquellos ámbitos con parcelación incipiente deben ser excluidos del posible crecimiento de la ciudad, preservando el carácter natural del entorno hasta dónde sea posible.
- Los ámbitos que han crecido sin una regulación apropiada deberían incorporarse como área de crecimiento de la ciudad, ya que no se puede revertir su impacto en el entorno y conviene priorizar su correcta urbanización, la mejora en el entorno y la dotación del mismo

A.3. Tercer Bloque Desarrollo Económico del Municipio

Este bloque del cuestionario quiere saber si la percepción que se tiene de La Roda de Andalucía es de un municipio con un potencial de desarrollo económico, basado en su localización geográfica y su patrimonio cultural, agrario, etc., en las nuevas tecnologías, el talento local, la modernización de la administración y el impulso al empleo, el comercio y el turismo.

Esta sección del Cuestionario se divide en dos partes:

1. Diagnóstico, en la que se busca entender la percepción de la ciudadanía del estado actual del municipio e identificar los posibles problemas a resolver.

PROGRAMA DE TRABAJO Y
PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

2. Estrategias, en la que se valoran diferentes líneas de acción para resolver los problemas que provienen de dicho diagnóstico.

DIAGNÓSTICO.

Indique o marque hasta qué punto está de acuerdo con las siguientes afirmaciones, siendo 1 “totalmente en desacuerdo” y 5 “totalmente de acuerdo”:

Consideraciones:	1	2	3	4	5
1. El municipio ofrece actualmente una superficie suficiente de suelo dedicada a usos productivos (industriales, empresariales...).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Los usos productivos actuales son heterogéneos y diversos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Los usos productivos actuales son modernos y tecnológicos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. El municipio dispone de un número suficiente de superficies y locales comerciales.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. El municipio ofrece la posibilidad de disfrutar del comercio de proximidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Es un municipio con marcada vocación turística.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. El municipio desarrolla bien si potencial turístico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. El municipio tiene un número suficiente de establecimientos turísticos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. El casco tradicional es elemento que favorece el atractivo turístico.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. El patrimonio (histórico, arquitectónico) del municipio es un elemento atractor a nivel turístico.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. La industria es motor económico del municipio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. La agricultura es motor económico del municipio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Considera que se debe tener en cuenta:					

ESTRATEGIAS

**PROGRAMA DE TRABAJO Y
 PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA**

Consideraciones:	1	2	3	4	5
1. Es necesario habilitar nuevos suelos productivos (industriales, empresariales ...).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Los nuevos suelos productivos que se habiliten deben ser altamente accesibles.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Los suelos productivos deben estar separados del resto de usos (residenciales, comerciales...).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Los usos productivos son compatibles con otros usos (residenciales, comerciales...).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Es necesario cualificar y mejorar las zonas industriales existentes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Se debe promover la sustitución de los usos industriales obsoletos por actividades económicas modernas y tecnológicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Se debe promover la reubicación de zonas industriales en otros espacios del municipio, liberando suelo para otros usos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Se debe propiciar la implantación de actividades de I+D+i y generación de puestos de trabajo cualificados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Es necesario implantar nuevos espacios de producción, y zonas más especializadas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Se debe promover la creación de nuevas zonas comerciales y la ampliación de las existentes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Es necesario facilitar el comercio de proximidad mediante una mayor accesibilidad peatonal.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. En general, se debe potenciar el crecimiento turístico del municipio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Es necesario promover la implantación de establecimientos turísticos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Es necesario propiciar la modernización de las instalaciones turísticas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Se debe favorecer el crecimiento de tipos de turismo alternativos, como son el cultural, el gastronómico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16 Si considera que se deben implantar más suelo industrial, dónde los pondría:					
17. ¿Que otros aspectos quisiera ud que se tuviera en consideración?					

PROGRAMA DE TRABAJO Y
PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

A.4. Cuarto Bloque Medio Ambiente, Patrimonio y Movilidad

Este segundo eje de desarrollo en la visión de un municipio con un desarrollo ambientalmente sostenible, sustentado en su patrimonio natural, en la calidad de vida y el bienestar de la ciudadanía y la gestión eficiente de sus recursos básicos, activos para luchar contra el cambio climático con un modelo más limpio de movilidad interna y externa.

Este eje de crecimiento se concreta en el Objetivo de lograr de un lugar más saludable, sostenible y bien comunicado.

Esta sección del Cuestionario se divide, al igual que la anterior, en dos subsecciones:

1. Diagnóstico, en la que se busca entender la percepción de la ciudadanía del estado actual del municipio e identificar los posibles problemas a resolver.
2. Estrategias, en la que se valoran diferentes líneas de acción para resolver los problemas que provienen de dicho diagnóstico.

DIAGNÓSTICO.

Indique o marque hasta qué punto está de acuerdo con las siguientes afirmaciones, siendo 1 “totalmente en desacuerdo” y 5 “totalmente de acuerdo”:

Consideraciones:	1	2	3	4	5
1. El núcleo urbano está bien equipado para el disfrute ciudadano.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. En el municipio existen suelos con valores naturales, forestales, agrícolas o ganaderos, que es conveniente preservar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Existe una cantidad suficiente de espacios verdes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Se aprecia una gran calidad en los espacios verdes existentes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Las áreas verdes están homogéneamente distribuidas por todo el municipio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Las áreas verdes son fácilmente accesibles.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Las áreas verdes están correctamente equipadas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. El patrimonio (natural, histórico, arquitectónico, arqueológico...) del municipio está correctamente protegido y ha sido puesto en valor.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Es un municipio en el que se usa bastante el transporte colectivo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. El diseño de la ciudad facilita el uso de métodos de transporte alternativos, como bicicletas, patinetes, u otros análogos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**PROGRAMA DE TRABAJO Y
PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA**

12. Existe un equilibrio en el uso de los espacios públicos entre peatones, ciclistas y vehículo privado.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Existe una cantidad suficiente de zonas peatonales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Las diferentes zonas del municipio están suficientemente interconectadas entre sí.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. La Roda está bien conectada con Sevilla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Que espacio cree Ud. Tiene un valor natural, agrícola, forestal, paisajístico, u otro?					
17. ¿Qué espacio o zona verde le gusta usar?					
18. Le gustaría comentar algún otro problema que detecta respecto a los espacios verdes de La Roda:					

ESTRATEGIAS

Indique o marque hasta qué punto está de acuerdo con las siguientes afirmaciones, siendo 1 “totalmente en desacuerdo” y 5 “totalmente de acuerdo”:

Consideraciones:	1	2	3	4	5
1. Percibe si La Roda de Andalucía tiene mucha superficie de espacios naturales protegidos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Se debe ampliar la superficie de áreas verdes públicas del municipio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. El Plan debe priorizar la creación de un mayor número de zonas verdes, aunque estas sean de menores dimensiones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. El Plan debe priorizar la creación de zonas verdes de gran tamaño, aunque esto resulte en un número menor de espacios	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. ¿Percibe que las zonas verdes del municipio están interconectadas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Estima prioritario el fomento del transporte sostenible en el municipio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Cree que el Municipio debe tener zonas peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. El Plan debe fomentar en algunas áreas los métodos de transporte alternativos (bicicletas, patinetes, ...) y por tanto, habilitar espacios de convivencia con los peatones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PROGRAMA DE TRABAJO Y
PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

9. Habría que evitar la circulación del coche en el centro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. El plan debe priorizar el aparcamiento en todas las zonas del municipio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Es preciso la ubicación de puntos de recarga para el vehículo eléctrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. ¿Dónde propondría alguna parada más, de transporte metropolitano?					

A.5. Quinto Bloque Desarrollo Social, Equipamientos y Accesibilidad

Por último, este quinto bloque parte de la visión de un municipio con un desarrollo social y territorial integrador, *que genere sentimiento de pertenencia e identidad* en su población, comprometido con una mejor y más eficiente gestión municipal, una oferta de servicios y equipamientos para toda la ciudadanía, preocupado por el equilibrio y la igualdad social, así como por el diseño amable y accesible de la ciudad, en coordinación con los municipios colindantes.

Este eje de crecimiento se concreta en el Objetivo de lograr un municipio más amable y equipado.

Al igual que en los dos módulos las dos secciones anteriores, este apartado se divide en dos subsecciones:

1. Diagnóstico, en la que se busca entender la percepción de la ciudadanía del estado actual del municipio e identificar los posibles problemas a resolver.
2. Estrategias, en la que se valoran diferentes líneas de acción para resolver los problemas que provienen de dicho diagnóstico.

DIAGNÓSTICO.

Indique o marque hasta qué punto está de acuerdo con las siguientes afirmaciones, siendo 1 “totalmente en desacuerdo” y 5 “totalmente de acuerdo”:

Consideraciones:	1	2	3	4	5
1. La Roda tiene un número suficiente de equipamientos (sociales, educativos, deportivos, sanitarios, etcétera) para uso y disfrute de la ciudadanía.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Los equipamientos están distribuidos equitativamente por todo el municipio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Los equipamientos responden a las demandas actuales del municipio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**PROGRAMA DE TRABAJO Y
PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA**

4. Es un municipio accesible, sin barreras arquitectónicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Es un municipio amable con el peatón.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. El casco tradicional y las zonas o nuevas barriadas, mantienen identidades diferenciadas y reconocibles.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. De las viviendas del municipio se percibe que disponen de adecuadas condiciones de habitabilidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Las zonas residenciales de la ciudad ofrecen una adecuada calidad urbana, con infraestructuras y servicios que responden a las demandas de sus habitantes.					
9. ¿Dónde se percibe déficit de equipamientos?					
10. ¿Qué otras cuestiones estima Ud. que el Plan debe resolver, para sentirse orgulloso de vivir en La Roda, para aumentar la calidad de vida?					

ESTRATEGIAS

Indique o marque hasta qué punto está de acuerdo con las siguientes afirmaciones, siendo 1 “totalmente en desacuerdo” y 5 “totalmente de acuerdo”:

Consideraciones:	1	2	3	4	5
1. La previsión de nuevos equipamientos y dotaciones debe atender a las demandas reales, presentes y futuras.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. La previsión de nuevos equipamientos y dotaciones debe priorizar aquellas zonas en las que haya una mayor carencia de estos servicios.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. El diseño, las funciones y estrategias de gestión de los equipamientos y dotaciones deben ser flexibles, para adaptarse a las nuevas necesidades que pudieran surgir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. El Plan debe fomentar que se instale algún equipamiento con carácter comarcal o con alcance metropolitano.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. El Plan debe fomentar equipamientos pequeños, de proximidad, accesibles y bien distribuidos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. El Plan debe potenciar la identidad local, conformando a La Roda con una identidad reconocible.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. El Plan debe impulsar la cualificación de la periferia al Casco Tradicional con la creación de nueva centralidad.					



**PROGRAMA DE TRABAJO Y
PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA**

8. Una de las funciones del Plan es intervenir en las zonas obsoletas o degradadas, mediante la promoción de actuaciones de renovación urbana.					
9. El Plan debe igualmente reconducir procesos urbanos inadecuados, heredados del planeamiento anterior					
10. ¿Propone algún equipamiento nuevo?					
11. ¿Propone alguna intervención en alguna zona para mejorar la calidad de vida de esa zona?					

Quiere Ud. Aportar alguna cuestión más: